

MABARTREN



A.C.M.E.

COCHE CAMA "P"



LATERAL PASILLO - Inscripciones en español



LATERAL COMPARTIMENTOS - Inscripciones en portugués



HO
1/87

REF. 82800

COCHE CAMA P 4503

EPOCA IIIc

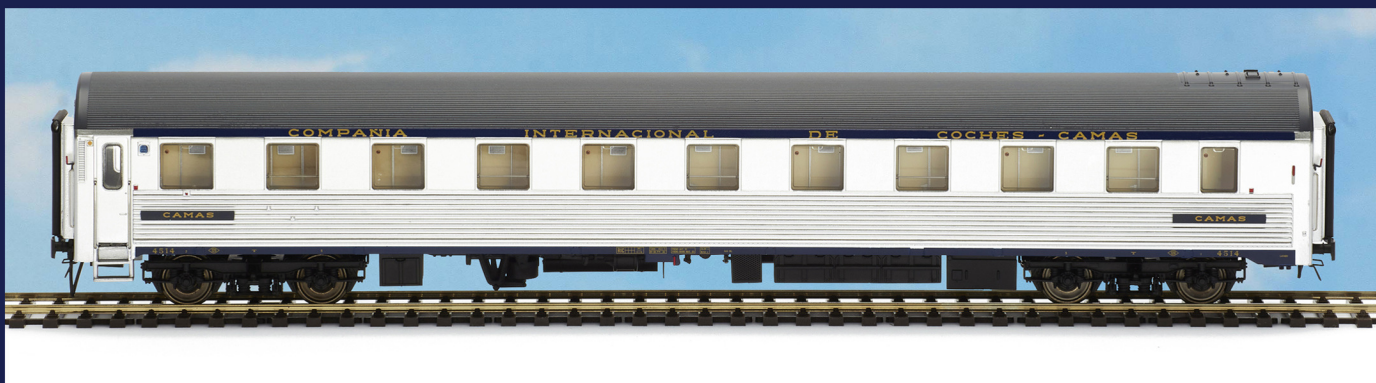


MABARTREN



A.C.M.E.

COCHE CAMA "P"



LATERAL PASILLO - Inscripciones en español



LATERAL COMPARTIMENTOS - Inscripciones en portugués



HO
1/87

REF. 82801

COCHE CAMA P 4514

EPOCA IV_a



MABARTREN



A.C.M.E.

COCHE CAMA "P"



LATERAL PASILLO - Inscripciones en español



LATERAL COMPARTIMENTOS - Inscripciones en português

HO

1/87

REF. 82802

COCHE CAMA P 4510

EPOCA IV b

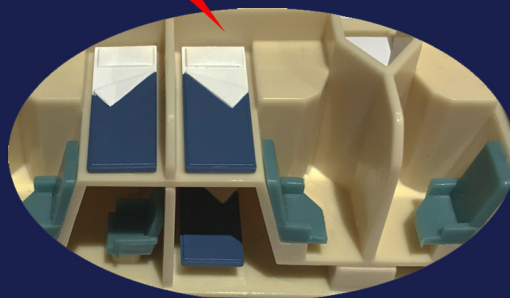




DETALLES GENERALES



Interiores detallados. Departamentos, asientos y camas.



Lado pasillo, puertas compartimentos.



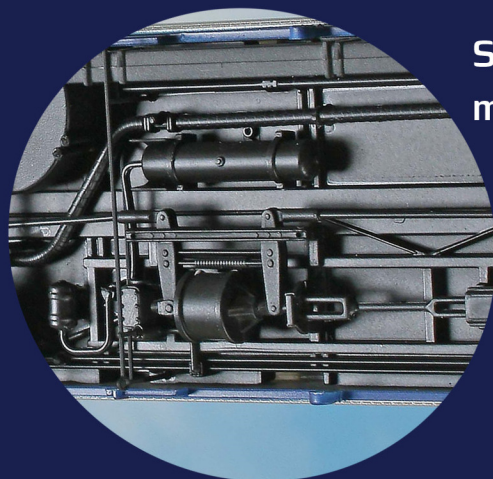
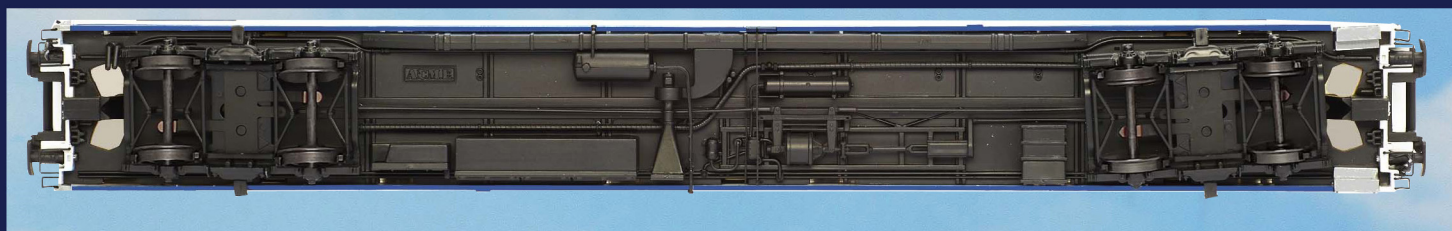
Bogie Minden-Deutz
de estructura recta



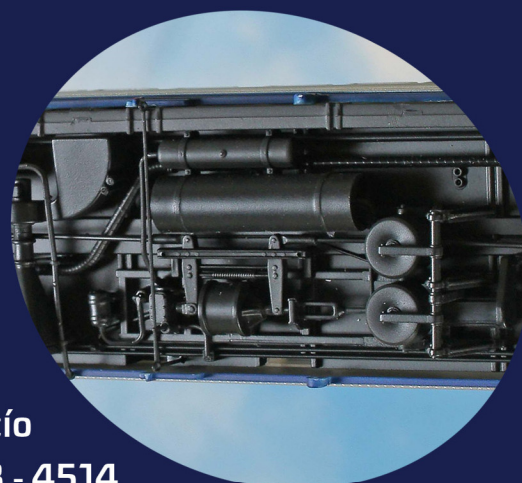
Piezas de detalle incluidas
para vitrina o rodaje



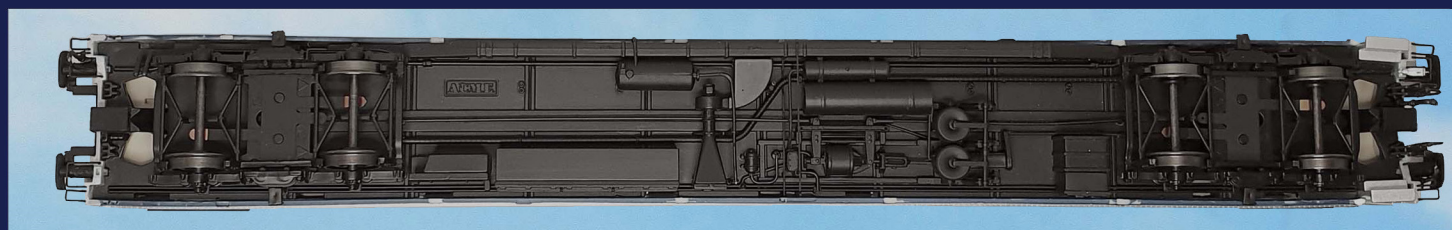
Chasis detallado con todos los elementos reproducidos.



Sin freno de vacío
matrícula 4510



Con freno de vacío
matrículas 4503 - 4514



En 1969 la CIWL envía a España 10 coches cama tipo P. Renfe destina este material a los expresos que desde Madrid comunican el norte de la península.

En 1971 envía un segundo lote de otros 10 coches para formar un total de 20 unidades numeradas de 4501 a 4520. Circularon en los siguientes trenes:

Madrid - Irún/Hendaya

Madrid - Vigo - Pontevedra

Madrid - Pontevedra

Madrid - Bilbao

Madrid - Santander

Madrid - Sevilla

Madrid - Gijón - Avilés

Madrid - Logroño

Madrid - Cartagena

Madrid - Málaga

Madrid - Valencia

Madrid - Almería

Barcelona - A Coruña

Barcelona - Bilbao

Barcelona - Irún

Barcelona - Murcia