



RAMBLA VOLART, 44 08041 BARCELONA

T.934 369 122 / 934 567 147 FAX. 934 335 446 mabar@mabar.es

DECODER DE SONIDO PARA LOCOMOTORA 10800 (REF. 83457)

EXPLICACION Y FUNCIONES

La locomotora 10800 (YEYE) es una locomotora mixta de maniobras y de tráfico de línea, está clasificada dentro de la clase diesel-eléctricas, quiere decir que el motor diesel tiene como misión generar un movimiento rotatorio para poder mover un generador eléctrico y un compresor de aire comprimido solidario al motor.

La tracción se realiza mediante motores eléctricos que reciben la corriente del generador que es movido por el motor, por lo tanto cuanto más gire el motor diesel más electricidad proporciona el generador, más aceleran los motores eléctricos y por lo tanto aumenta la velocidad de la locomotora.

Las funciones de sonido del modelo a escala pueden reproducir las características más significantes de la locomotora. Estas funciones son 13.

F1: Se muestran los sonidos de los magnetotérmicos que se conectan para la puesta en marcha y al mismo tiempo el timbre de aviso de falta de presión de aceite que desaparece al iniciar el giro el motor cuando se pulsa el botón de puesta en marcha del motor diesel.

F2: Silbato.

F3: Silbato ATENCION ESPECIAL.

F4: Se reproduce el sonido del aire cuando, tanto a la apertura como al cierre se manipulan las llaves de las mangas de aire.

F5: Se reproduce el sonido que produce la brida al acoplarse en el gancho de tracción, en el momento del enganche de la locomotora al tren.

F6: Se reduce la velocidad a velocidad de maniobras, velocidad reducida.

F7: Se reproduce el sonido de la brida cuando después de desacoplar se cuelga en su sitio, momento del desenganche de la locomotora del tren.

F8: Sonido de los carriles cuando el tren está circulando.

F9: Sonido del freno de estacionamiento, sonido característico de una carraca (tipo de freno de estacionamiento) cuando se está aplicando.

F10: Sonido del panel de freno dual en el momento de efectuar una demanda de freno.

F11: Sonido del silbato de dos sonido del jefe de circulación.

F12: Sonido de aceleración del motor diesel en vacío, o sea que acelera el motor diesel pero no se aplica tracción.

F13: Sonido de deceleración del motor diesel en vacío.

El sonido del motor diesel está diseñado para que se ponga en marcha la locomotora en el primer punto de tracción sin acelerar el dicho motor, (la locomotora tiene ocho puntos de tracción) ya que las locomotoras diesel-eléctricas no aceleran el motor diesel en el punto uno de tracción; cuando se pone el primer punto de tracción se escucha como el maquinista afloja el freno directo de la locomotora y cierra el contactor de tracción y comienza el movimiento de la locomotora a baja velocidad, secuencia que se escucha al revés en el momento de la parada.

La locomotora reproduce los sonidos característicos de la aceleración del motor diesel, incluso entre el punto cuatro y cinco, momento en el cual se escucha el sonido característico del turbo.

La deceleración o frenada se puede hacer progresivamente o desde el punto de tracción en el cual esté en ese momento, a otro superior o inferior no inmediato reproduciendo en este último caso, una deceleración del motor hasta el punto cero o ralentí y transcurridos unos segundos acelerar el motor diesel hasta el punto en el cual se encuentre el mando.

Si la deceleración en el mando se lleva al punto cero, la locomotora decelerará hasta el ralentí y en el momento previo a la parada se escucha el chirrido de las zapatas de freno hasta la parada. Posteriormente se escucha como el contactor de tracción se abre y el maquinista aplica el freno directo de la locomotora.

La aplicación de los diversos sonidos se pueden realizar según la situación que deseemos que la locomotora reproduzca. A continuación pondremos varios ejemplos:

SITUACION 1

Como se ha explicado en la puesta en marcha, se escuchan los interruptores magnetotérmicos que el maquinista conecta previamente a pulsar el botón de puesta en marcha, el timbre avisa de la falta de presión de aceite que existe cuando la locomotora está parada, por lo tanto es normal que se escuche, este timbre desaparece cuando el maquinista pulsa el botón de puesta en marcha, el motor gira y genera presión de aceite en el circuito de engrase.

Por falta de aire, se pone en marcha el compresor de aire que gira a las revoluciones que el motor diesel tiene en ese momento, por lo tanto se reproduce el sonido del compresor que se para cuando existe una presión necesaria para su funcionamiento.

SITUACION 2

Dado que al inicio del servicio es necesario aire para su funcionamiento, podríamos usar la F12 para que el motor diesel acelere y haga girar el compresor más deprisa y así llenar más rápido de aire los depósitos, una vez que la locomotora ha hecho el aire se debe de usar la F13 para que si queremos iniciar el movimiento el motor diesel esté totalmente el ralentí.

SITUACION 3

Si queremos enganchar la locomotora al tren podemos reproducir los sonidos que se producen, primero F5 acoplar la brida al gancho, después la F4 de apertura de las mangas de aire y si queremos volver a pulsar F12 y F13 para acelerar la carga de aire al freno del tren.

SITUACION 4

Si queremos simular el desenganche de la locomotora podemos utilizar primero la F4 para cortar el aire de las mangas y después la F7 que reproduce el sonido de la brida una vez cortada se deposita en su sitio.

SITUACION 5

Durante la circulación del tren podemos simular el inicio de frenada pulsando F10, sonido del panel de freno y a continuación mover el mando de control a un punto inferior de velocidad o punto de parada. Si el modelo es una locomotora que no está dotada de freno dual, la F10 no tiene sentido ya que estas locomotoras no estaban dotadas de dicho panel de freno.

SITUACION 6

Si pulsamos F8 reproduciremos el sonido que hace el tren cuando el tren está en movimiento y se escuchan los sonidos de las ruedas cuando pasan por las juntas de unión de los carriles. Teniendo en cuenta la distancia que existe entre los bogies de la locomotora, la secuencia es un poco más rápida que en otro vehículo.

SITUACION 7

Si pulsamos F11 y a continuación F2, reproducimos el momento de inicio del movimiento del tren.

SITUACION 8

Si hemos parado el motor diesel por que ha finalizado el servicio y ha de quedar estacionada en el depósito o una vía de la estación, podemos pulsar F9 y se reproduce el sonido del freno de estacionamiento, sonido característico de una carraca que gira y apreta el freno del bogie mediante una cadena.

De manera aleatoria se escucha la puesta en marcha y parada del compresor en función a las necesidades de aire que necesite el tren.